

IMPORTANTE: PER IL MONTAGGIO DELLE PORTE CONSULTARE IL MANUALE DI INSTALLAZIONE MAX 10cm DAL VANO

PROTEZIONE VANO IN CONFORMITA' NORMA UNI-EN-ISO-13857:2008
PER PROTEZIONI CON RETE METALLICA UTILIZZARE RETE A MAGLIA FITTA 12x12mm ALLA DISTANZA DI 50mm DAL VANO

VANO TECNICO AL PIANO "0"

PREDISPORRE TUBO CORRUGATO Ø10cm FINO AL VANO TECNICO

DISTANZA MAX TRA MONTACARICHI E CENTRALINA IDRAULICA 4mt (L. Tubazioni standard = 6 mt)

18kN

100 max

TUTTA LA PARETE IN CEMENTO ARMATO CLASSE 20/25
Fissaggio standard: Tasselli tipo Fischer FBN II 12/50 (12x146)

12kN (Fx)

12kN (Fx)

12kN (Fx)

12kN (Fx)

18kN

PLATEA IN CEMENTO ARMATO CLASSE 20/25

120 EXTRAFOSSA
Esistente:

CORSA MAX:

1800 PARAPETTO
2150 - 2300 TESTATA

SMUSSO 45°

40

luce passaggio
Inserimento porta

SMUSSO 45°

40

luce passaggio
Inserimento porta

100 max

VANO TECNICO

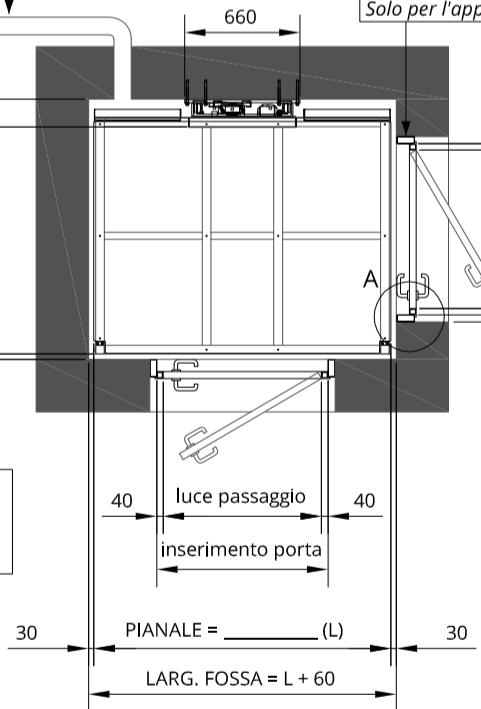
PREDISPORRE TUBO CORRUGATO Ø10cm FINO AL VANO TECNICO

PREDISPORRE CONTROTELAIO IN TUBOLARE 100x40 A FILO DEL VANO
Solo per l'applicazione delle porte standard

PROF. FOSSA = P + 190

PIANALE = (P)

30

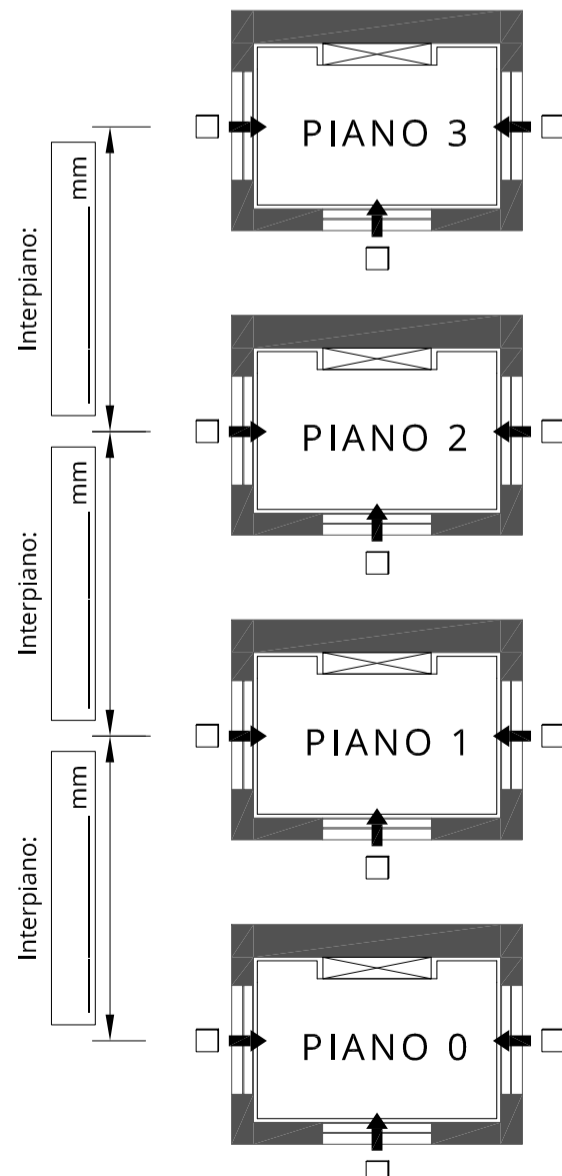


NOTA: EVENTUALE RIDUZIONE DELLO SPAZIO TRA PIANALE E SOGLIA E' A CARICO DEL COMMITTENTE

A (4:1)

TUBOLARE 100x40

SEGNARE CON UNA "X" GLI ACCESSI AI PIANI E LA QUOTA DEGLI INTERPIANI



MODELLO: UP3 - 300Kg UP6 - 600Kg

Data: _____

Firma per approvazione: _____



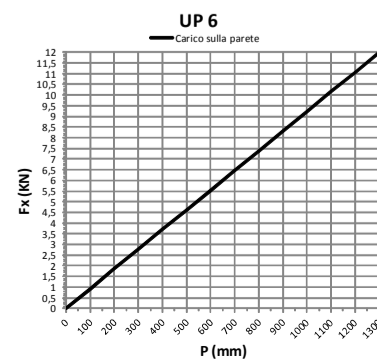
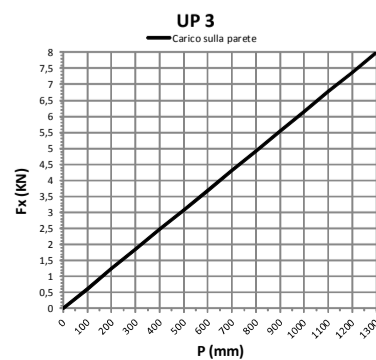
MISURE IN mm

DIMENSIONI E CORSA MASSIMA DEL PIANALE

MODELLO	LARGHEZZA (mm)	PROFONDITA' (mm)	CORSA MAX (mm)
UP 3	1700	1300	7000
UP 6	1700	1300	7000

Motore	Tensione funzionamento	Avviamento	Interruttore consigliato*	Corrente nominale	Corrente avviamento
1,5kW	220 V - monofase	Diretto	2x16A id=0,3A	9,5	28
2,2kW	220 V - monofase	Diretto	2x16A id=0,3A	10,5	32

Carichi a parete Fx in funzione della profondità pianale



UP DINAMIC Via Modigliani, 22 - 37045 Legnago (VR) - Tel.0442.59.01.29 - Fax. 0442.59.90.91
www.updynamic.com - e-mail: info@updynamic.com

Q.T.A	DESCRIZIONE:	Cliente:
	MODELLO: UP3 - 300Kg UP6 - 600Kg	Disegnato: _____
	CORSA MAX: 7000mm CON OPERATORE A BORDO	Data: 07/11/14
		Disegno n°: TAV-UP36-SPB01
		Sostituito da: _____
		Sostituisce il: _____